Monument USS *Arizona*

Services des Parcs Nationaux

Ministère de L'environnement des Etats-Unis

Pour honorer nos morts

L'USS *Arizona* est le lieu de repos pour la plupart des 1177 membres de son équipage qui sont morts de 7 Décembre 1941. Les 56 mètres de structure qui traversent le milieu du vaisseau de guerre coulé sont formés de 3 sections principales: l'entrée et les salles de rassemblement, un emplacement central d'exhibition et de cérémonies et enfin le sanctuaire où les noms de tous ceux qui sont morts sur l'*Arizona* sont gravés sur le mur de marbre.

Le monument commémoratif de l'USS *Arizona* est le résultat d'un désir de temps de guerre, celui d'établir une sorte de monument en durant l'attaque . Des suggestions de ce genre ont débuté en 1943, mais ça n'a été vraiment qu'en 1949, lorsque le territoire d'Hawaï a fondé la Commission du Monument Commémoratif de la Guerre, que les premiers pas ont été faits dans la direction de sa réalisation.

Cette première reconnaissance a eu lieu en 1950, lorsque l'Amiral Arthur Radford, Commandant en Chef du Pacifique (CINCPAC) a ordonné qu'on érige un drapeau sur le bateau coulé. Lors du neuvième anniversaire de l'attaque, une plaque commémorative a été placée à la base du mât du drapeau.

Le Président Dwight D. Eisenhower, qui a aidé à l'achèvement de la victoire des Alliés en Europe durant la seconde guerre mondiale, a ratifié la création du Monument Commémoratif en 1958. Sa construction a été complétée en 1961 grâce à des fonds publics attribués par le Congrès ainsi qu'à des dons privés. Le monument commémoratif a été inauguré en 1962.

Conformément à son architecte, Alfred Preis, le dessin du monumnet dont la structure est abaissée au centre mais est forte et vigoureuse aux extrémités exprime la défaite initiale et la victorie finale...L'effet d'ensemble se veut serein. Les tons de tristesse ont été omis afin de permettre à l'indivdu d'y trouver sa réponse personnelle et de méditer sur ses sentiments profonds. Contrairement à la croyance populaire, l'USS *Arizona* n'est plus en service. Afin de payer tribut au vaisseau de guerre et à son équipage perdus, le drapeau des Etats-Unis bat au sommet d'un mât attaché au grand mât cassé du vaisseau de guerre coulé. Le monument commémoratif de l'USS *Arizona* a été érigé afin de commémorer tout le personnel militaire durant l'attaque de Pearl Harbor.

Pertes du 7 Décembre 1941*

		Etats-Unis	Japon
Personnes tuées			
	Marine	1999	64
	Fusiliers marins	109	
	Armée	233	
	Civils	49	
Personnes blessées			
	Marine	710	inconnu
	Fusiliers marin	69	
	Armée	364	
	Civils	35	
Vaisseaux			
	Coulés ou échoués**	12	5
	Endommagés**	9	
Avions			
	Détruits	164	29
	Endommagés	159	74

* Nécessité supplémentaire revue.

** Tout les vaisseaux américains, à part l'Arizona, l'Utah et l'Oklahoma, ont été renfloués et remis en service.

Centre d'informations des Visiteurs

Le centre d'informations et l'USS *Arizona* se trouvent sur la station navale de Pearl Harbor et grâce à un arrangement entre le ministère de la Marine et le service des Parcs Nationaux. Ce dernier gère et entretient les installations. Il est très important de passer d'abord par le centre d'informations avant de visiter le monument. Le centre se trouve près du bord de mer surplombant Pearl Harbor lorsque vous quittez l'autoroute 99 (Kamehameha Highway) à environ 45 minutes de voiture à l'ouest de Waikiki. Le centre d'informations a été terminé en 1980 grâce à l'aide financière du gouvernement et à des contributions privées, réunies par la Branche 43 de l'Association de la Flotte de Réserve. Un parking gratuit de 150 places est disponible au Centre d'informations.

Le programme d'informations pour lequel les visiteurs reçoivent un billet gratuit au centre accueil consiste en un court entretien donné par le service des Parcs Nationaux suivi par un documentaire filmé de 20 minutes sur l'attaque de Pearl Harbor. Immédiatement après le film la Marine les amène au monument où tous les visiteurs débarquent. Ces derniers retournent avec la navette qui les y a amenés.

Les visiteurs peuvent explorer le musée et feuilleter les livres de la librairie gérée par l'Association du Musée du Monument commémoratif de l'USS *Arizona*. Les visiteurs y trouveront aussi un petit endroit pour y casser la croûte, une cour intérieure, des toilettes et un service d'administration. Le tableau situé derrière le bureau d'information (15m20 x 4m90) est une peinture à l'huile de John Charles Roach. Le gazon derrière le centre d'accueil offre une vue excellente de Ford Island et de "Battleship Row".

Moyens de Transport Jusqu'au Monument

Pour ceux qui n'ont pas de voiture, il y a plusieurs façon d'accéder au monument par bus. Les bus publiques passant par Waikiki s'arrêtent régulièrement au centre d'informations du monument. Le bus No. 20 et le bus No. 42 sont les plus direct. Il y une compagnie de bus à Waikiki qui fait l'aller et le retour jusqu'au centre. Il y a aussi des compagnies de tourisme dont les tours s'arrêtent au monument de l'*Arizona*. Pour toutes informations, en anglais, appelez le 422-0561.

Informations Generales

Le Centre d'informations est ouvert tous les jours de 7h.30 à 17h. La dernière visite a lieu à 15h. Le Centre et le Monumnet sont fermés à Thanksgiving, à Noël et le jour du Nouvel An.

Les visites sont gratuites mais on ne prend pas de réservations. "Premier arrivé, premier servi!"

Il est interdit de fumer, de manger ou de boire dans le Centre d'informations, dans les salles de projection, sur le bateau ou au monumnet. Cellulaire téléphoner êtes être âgé virage tourné lors du film, sur l'embarcation, et sur le Monument.

Les objets de valeur tels qu'appareils de photos et sacs à main doivent être surveillés ou mis en lieu sûr.

Pour toutes information en anglais, appelez le (808) 422-0561 ou le (808) 422-2771 ou écrivez au Superintendent, USS *Arizona* Memorial, 1 *Arizona* Memorial Place, Honolulu, HI 96818-3145.

Le Jour de l'Infamie

7 décembre 1941

L'attaque de Pearl Harbor a été l'aboutissement d'une dizaine d'années de détérioration dans les relations entre le Japon et les Etats-Unis au sujet du statut de la Chine et de la sécurité de l'Asie du sud-est. La cassation commence en 1931 lorsque les extrémistes de l'armée japonaise, en défi de la politique du gouvernement, envahissent et contrôlent la province de Mandchourie. Le Japon, ignorant les protestations des Etats-Unis lance une attaque contre le reste de la Chine. Bien qu'alarmés par cette action, ni les Etats-Unis, ni les autres nations intéressées dans l'Orient sont prêtes à utiliser la force pour arrêter l'expansion japonaise.

Les 3 années suivantes, la guerre éclate en Europe et le Japon joint l'Allemagne nazie et l'Alliance des Puissances de l'Axe. Les Etats-Unis essaient de faire pression aussi bien sur le plan diplomatique que sur le plan économique afin d'aider à résoudre le conflit sino-japonais. Le gouvernement japonais considère ces mesures, spécialement celle de l'embargo sur le pétrole, comme étant une menace à sa sécurité nationale. Dès l'été 1941, les deux nations ont pris des positions telles qu'elles ne peuvent plus s'en sortir sans perdre leur prestige national. Bien que les négociations continuent, le Japon a déja décidé de déclarer la guerre.
L'attaque de Pearl Harbor n'est qu'une partie de la grande stratégie de la conquête de l'ouest du Pacifique. Le but principal est d'immobiliser d'abord la flotte du Pacifique afin d'empêcher les Etats-Unis d'onterférer dans les plans d'invasion. Le principal architecte de l'asttaque est l'amiral Isoroku Yamamoto, Commandant en chef de la flotte combinée. Bien qu'il soit personnellement opposé à entrer en guerre contre l'Amérique, Yamamoto sait que la seule chance de réussite dans une telle guerre est d'obtenir une victoire rapide et décisive. La supériorité économique et industrielle de l'Amérique ferait pencher la balance en sa faveur lors d'un conflit prolongé.

Le 26 novembre, la flotte japonaise constituée de 33 vaisseaux de guerre et autres bâtiments comprenant 6 porte-avions, guitte le nord du Japon et se dirige sur les îles d'Hawaï. Elle suit une route qui l'amène bien au nord des routes de navigation habituelles. Le 7 décembre 1941 au matin, les vaisseaux ont atteint leurs positions de lancement. Ils sont à 230 miles (425 km) au nord d'O'ahu. A 6 heures du matin, la première vague de chasseurs, de bombardiers et d'avions torpilleurs décolle. La nuit précédente, à environ 10 miles (18.5 km) de l'entrée de Pearl Harbor, 5 mini-sous-marins ayant 2 membres d'équipage ainsi que 2 torpilles chacun, quittent la cale de lancement de 2 gros sous-marins. Leur mission: entrer dans Pearl Harbor avant l'attaque aérienne, rester submergés jusqu'à ce que l'attaque ait commencé puis causer le plus de dommages possibles.

Pendant ce temps, les 130 vaisseaux de la flotte américaine du Pacifique sont mouillés, paisiblement. Sept des neuf vaisseaux de guerre sont amarrés le long de "Battleship Row" au sud-est de Ford Island. Les avions de l'Aéronavale sont alignés à Ford Island, à la station aéronavale de la baie de Kane'ohe ainsi qu'à la station aérienne des fusiliers marins d''Ewa. Les avions appartenant à l'Armée de terre sont parqués en groupes afin d'eviter des sabotages éventuels à Hickam, Wheeler et aux aéroports de Bellows.

A 6h40, l'équipage du destroyer USS *Ward* aperçoit la tourelle de commandement d'un des mini-sous-marins qui dirige vers l'entrée de Pearl Harbor. Le *Ward* fait couler le sous-marin au moyen de grenades sous-marines et de coups de canon puis en informe le quartier-général. Avant 7 heures, le radar de la station d''Opana Point perçoit un signal indiquant de nombreux avions arrivant du porte avion Enterprise ou un vol de B-17 qu'on attend du continent nord-américain. C'est pourquoi aucune mesure n'est prise.

La première vague d'avions japonais arrive à sa destination juste avant 7h55. Son commandant, Mitsuo Fuchida, lui envoie le message codé suivant: "To, To, To", et "Tora, Tora, Tora", indiquant que l'attaque a commencé et qu'une surprise complète a été obtenue.

A environ 8h10, l'USS *Arizona* explosé. Un obus perforant de 800 kilos a traversé le pont avant et a mis feu au magasin de munitions. En moins de 9 minutes, il coule avec 1177 membres d'equipage: une perte totale. L'USS *Oklahoma* touché par plusieurs torpilles se renverse, empêchant ses 400 hommes de sortir. Le *California* et le *West Virginia* coulent à leur mouillage pendant que l'*Utah*, qui avait été converti en bateau-école, chavire avec 50 hommes d'équipage à son bord. Le *Maryland*, le *Pennsylvania* et le *Tennessee* souffrent tous des dommages importants. Après avoir essayé de quitter le port, le *Nevada* est touché à plusieurs reprises et doit s'échouer afin d'éviter de bloquer l'entrée du port.

Pendant que l'attaque de Pearl Harbor s'intensifie, d'autres installations militaires sont touchées: Hickam, Wheeler, les aéroports de Bellows, la base aéronavale des fusiliers marins d''Ewa, celle de la baie de Kane'ohe et les casernes de Kane'ohe. Des centaines d'avions sont détruits à terre et des centaines d'hommes sont tués ou blessés.
Après environ 5 minutes, les canons anti-aériens, commencent à riposter effectivement bien que certains obus mal amorcés tombent sur Honolulu où les habitants les prennent pour des bombes japonaises. Après un moment de calme, vers 8h40, la seconde vague d'attaque aérienne se concentre sur la continuation de la destruction à l'intérieur de port, détruisant l'USS *Shaw*, *Soteyoma*, une cale sèche et endommageant sérieusement le Nevada le forçant à s'échouer. Ils attaquent aussi les aéroports d'Hickam et de Kane'ohe, causant beaucoup de morts en réduisant ainsi la possibilité aux Américains de riposter.

Des pilotes de l'Armée de l'air arrivent à décoller dans quelques chasseurs et détruisent 12 avions ennemis. A 10 heures, la seconde vague se retire vers le nord et l'attaque été terminée. Les japonais perdent un total de 29 avions ainsi que 5 mini-sous-marins. L'un d'eux est capturé lorsqu'il s'échoue près de Bellows.

L'attaque a été un grand succès mais pas total. Bien que la flotte américaine soit en morceaux, ses porte-avions (qui ne sont pas dans le port lors de l'attaque) sont encore à flot et Pearl Harbor est, malgré tout, peu touché. Les chantiers de construction navale, les réservoirs d'essence et la base sous-marine n'ont que très peu souffert. Mais ce qu'il y a de plus important c'est que le peuple américain divisé au préalable quant à sa participation à la seconde guerre mondiale, décide, maintenant, de s'engager victorieusement contre le Japon at ses partenaires de l'Axe.