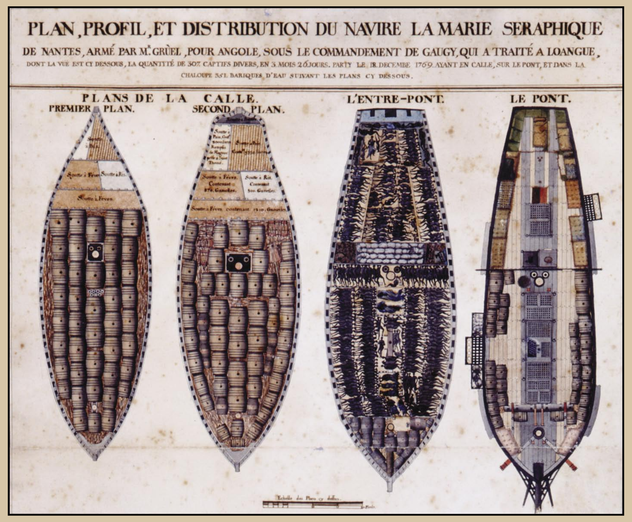
SLAVE TRADE

The Port of Nantes

Once the Portuguese made successful transatlantic trading voyages, other European nations quickly followed. In the eighteenth century, the port of Nantes became the busiest French port involved in the European slave trade to the Americas. It rivaled in importance the larger ports of Liverpool, England and Lisbon, Portugal.

Over 1,500 vessels from Nantes sailed to the coast of Africa to trade European goods for African slaves. The ships would stop along the West African coast, trading until their holds were filled with human cargo. Ocean voyages lasted from five to ten weeks. The Middle Passage, the long oceanic crossing from Africa to the Americas, was a scene of tragedy–approximately thirteen percent perished during the voyage, and attempts to revolt were bloody and usually unsuccessful.



Courtesy of Musée d'Histoire de Nantes

Plan, La Marie-Seraphique, ca.1770, showing how to load cargo and slaves.
Plan, La Marie-Seraphique, comment arrimer une cargaison et des esclaves.

Courtesy of Archives of the Loire-Atlantic

Le Port de Nantes

Depuis que les Portugais réussirent des voyages transatlantiques fructueux, les autres nations maritimes d'Europe leur emboîtèrent rapidement le pas. Au cours du XVIII° siècle, Nantes devint le port français le plus actif parmi ceux qui étaient investis dans la traite négrière européenne vers les Amériques. Ce port rivalisait avec Liverpool en Angleterre ou Lisbonne au Portugal.

Plus de 1,500 navires de Nantes ont sillonné la côte d'Afrique. pour échanger des marchandises d'Europe contre des merchandises et des esclaves africains. Les navires multipliaient les escales le plus souvent, pour parvenir à remplir leurs cales de cargaison humaine.Les voyages sur l'Océan duraient de 5 à 10 semaines. La traversée, qui fut un long voyage de l'Afrique aux Amériques à travers l'océan, fut une tragédie permanente. Il y eut approximativement 13% de décès au sein de cette population africaine au cours des voyages. Les tentatives de révoltes furent sanglantes et généralement sans succès.

Courtesy of Musées d'Art et d'Histoire de La Rochelle

Saladier aux esclaves (salad bowl depicting slavery) with scenes of a sugar plantation, 1785.

Most of the 400,000 Africans taken on Nantes' slave ships were taken to the island of Saint Dominique, now known as Haiti. The ships were then loaded with valuable goods produced from the work of slaves, especially sugar. As with other slave-trading ports in Europe, the economy of Nantes grew wealthy on the backbreaking work of slaves.

La plupart des 400.000 Africains embarqués sur les navires négriers nantais furent menés sur la partie de l'île de St Domingue connue aujourd'hui du nom de Haïti. Puis les navires étaient charges de merchandises de valeur, notamment du sucre, produit par le travail des esclaves. Comme les autres ports négriers d'Europe, l'économie nantaise devint prospère avec le travail des esclaves en arrière-plan.