



Lake Mead



National Recreation Area

[ver mapa](#)

tamaño del texto: [A](#) [A](#) [A](#)

[versión para imprimir](#)

[PÁGINA DE INICIO DEL PARQUE](#)

[PLANIFIQUE SU VISITA](#)

[FOTOGRAFÍA Y MULTIMEDIA](#)

HISTORIA Y CULTURA

[Lugares](#)

[Historias](#)

[NATURALEZA Y CIENCIA](#)

[PARA MAESTROS](#)

[PARA NIÑOS](#)

[NOTICIAS](#)

[ADMINISTRACIÓN](#)

[APOYE A SU PARQUE](#)

[Índice del Sitio](#)

[Preguntas Frecuentes](#)

[Tienda de Libros](#)

[Contacto](#)



Historia del área de Meadview

El área de Meadview comprende a South Cove, Pearce Ferry y Grand Wash.

Meadview es una pequeña comunidad ubicada en el límite sur y este del área recreativa y a unas 10 millas de Pearce Ferry y South Cove. Es casi una parcela, rodeada en tres de sus laterales por tierras del área recreativa.

Alrededor de 1960, comenzó siendo una comunidad para jubilados, por lo que su origen es reciente.

En 1863 Jacob Hamblin inició Pearce Ferry, que en 1876 fue comprada por Pearce y que estuvo en funcionamiento hasta 1891. Esta zona se hizo popular nuevamente en los recorridos turísticos por el Grand Canyon y la represa Boulder entre los años 1940 y 1949. Una concesión, con grandes planes para hacer mejoras, mantuvo un muelle flotante, un almacén de suministros y un comedor. Las embarcaciones que hacían recorridos turísticos salían de Hemenway, se detenían en Pearce Ferry, seguían hasta Rampart Cave (descubierto en 1936 por Willis Evans) y después continuaban 12 millas por el Grand Canyon. El recorrido costaba USD 101. Al llenarse el lago Mead, se formó un delta en Pearce Ferry. Este anegamiento, seguido por la baja del nivel del lago después de 1941, obligó a que se abandonara la concesión. Los vuelos panorámicos también formaban parte de la actividad turística entre los años 1930 y 1939 y 1940 y 1949 con aeroplanos que aterrizaban en la franja ubicada en Pearce Ferry. Pearce Ferry se encuentra a unas 17 millas corriente arriba de South Cove y sirvió como terminal principal para los corredores de los ríos que fluyen por el Grand Canyon antes de que la corriente redujera los niveles de agua del lago Mead y provocara la implementación de planes alternativos. Los campamentos primitivos están permitidos en el área.

El transbordador de Mike Scanlon que comenzó a funcionar en 1881, y que posteriormente fue comprado por Tom Gregg, cruzaba el Río Colorado en la zona que ahora se conoce como Greggs Hideout.

South Cove no tiene una historia que sea anterior al establecimiento del área recreativa. Después de que se estableció el área recreativa, se construyó una nueva carretera pavimentada como ramal fuera del camino de Pearce Ferry, que llega hasta el lago en donde se construyó una rampa para lanchas pavimentada.



¿Lo sabía?

"Simplemente salí a pasear y decidí quedarme afuera hasta la puesta del sol, porque descubrí que salir era en realidad entrar". (John Muir)

[Exención de
responsabilidad](#)

[Accesibilidad](#)

[Política de Privacidad](#)

[FOIA](#)

[Avisos](#)

[USA.gov](#)

Última actualización: 1 diciembre, 2011 a las 11:18 EST