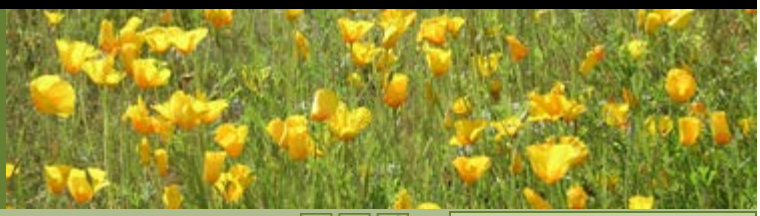

Historia del área Boulder Beach

El área de Boulder Beach fue testigo de mucha actividad durante la construcción de la represa. El ferrocarril del gobierno de Estados Unidos se construyó desde la Boulder City hasta el sitio de la represa y continuó hasta Hemenway Wash en 1931. Los ferrocarriles de Six Companies, Inc. se desviaron del ferrocarril del gobierno de Estados Unidos en la parte sur de Hemenway Wash y cruzaron el río por un puente de caballetes hasta la cantera de grava de Arizona. Otro ramal iba desde la planta de grava, cerca de las actuales Boulder Islands, hasta la zona sur de la represa.

Six Companies, Inc. dejó de operar cuando se finalizó la represa. Los lechos de las vías y el puente de caballetes fueron cubiertos al llenarse el lago. El ferrocarril del gobierno de Estados Unidos se utilizó hasta 1961 cuando se instaló el último generador en la represa Hoover. Las vías se quitaron, pero los túneles, los lechos de los caminos y las reservas de grava permanecen en los alrededores de Hemenway Wash.

¿Lo sabía?
"Lo que le sucede a la tierra, le sucede a los hijos de la tierra. No hemos tejido la red de la vida. Apenas somos un hilo en ella. Todo lo que le hagamos a la red, nos lo hacemos a nosotros mismos". (Jefe Seattle)