



GATEWAY ARCH PARK PROJECT

**By:
Saeed Ghasemi**

December 2023

PLAN YOUR TRIP

What are the park hours?

The park grounds are open from 5:00am- 11:00pm year-round.

The Visitor center, museum, and tram lobby is open from 9:00am- 6:00pm during regular hours(the day after Labor Day through Friday before Memorial Day) and 9:00am- 8:00pm during the summer (Memorial Day- Labor Day). The last tram ride to the top goes up about one hour before closing.

The Old Courthouse is currently closed for renovation.

How much does it cost to ride to the top of the arch?

Tickets are sold in person at the ticket counter or in advance online at gatewayarch.com and cost between \$13 and \$19.

Is the Old Courthouse open?

On Feb. 3, 2021, the National Park Service and Gateway Arch Park Foundation announced that the Old Courthouse at Gateway Arch National Park will undergo renovations beginning in early 2023. The renovations are part of the final component of the \$380 million CityArchRiver project,

which has resulted in the revitalization of Gateway Arch Park grounds, Arch Visitor Center, Museum at the Gateway Arch, St. Louis Riverfront, Luther Ely Smith Square, and Kiener Plaza.

The CityArchRiver project is the largest public-private partnership in the history of the National Park Service.

Are pets allowed?

Yes, leashed pets are allowed on the grounds at Gateway Arch National Park. Pets are not permitted in the visitor center or in the Old Courthouse (this rule does not apply to service dogs as defined under the ADA.) Pet excrement must be immediately removed from the park or disposed of in the trash receptacle. Pets may not be left unattended or tied to light poles, handrails, trees, or other objects.

ساعات های کاری پارک؟

محوطه های پارک از ساعت ۵:۰۰ صبح تا ۱۱:۰۰ شب در طول سال باز هستند.

مرکز بازدیدکنندگان، موزه، و لابی تراموا از ساعت ۹:۰۰ صبح تا ۶:۰۰ عصر در ساعات عادی (از روز بعد از روز کارگر تا جمعه پیش از روز یادبود) و از ساعت ۹:۰۰ صبح تا ۸:۰۰ شب در تابستان (از روز یادبود تا روز کارگر) باز است. آخرین سفر تراموا به بالا در حدود یک ساعت قبل از بسته شدن انجام می شود.

دادگاه قدیمی در حال حاضر برای بازسازی بسته شده است.

قیمت بالا رفتن به بالاترین نقطه کمان چقدر است؟

بلیط ها در کانترهای فروش بلیط یا از طریق وبسایت gatewayarch.com و با قیمت بین ۱۳ دلار تا ۱۹ دلار فروخته می شوند.

آیا ساختمان قدیمی دادگاه باز است؟

در تاریخ ۳ فوریه سال ۲۰۲۱، سرویس ملی پارک و بنیاد پارک Gateway Arch اعلام کرد که باز سازی ها از اوایل سال ۲۰۲۳ آغاز خواهد شد. بازسازی ها بخشی از آخرین قسمت پروژه ۳۸۰ میلیون دلاری CityArchRiver ،

که موجب احیای محوطه پارک، مرکز بازدیدکنندگان، موزه، رودخانه سنت لوئیز، میدان Luther Ely Smith، و ساختمان Kiener شده است.

پروژه CityArchRiver بزرگترین مشارکت عمومی و خصوصی در تاریخ خدمات پارک ملی است.

آیا ورود حیوانات مجاز است؟

بله، حیوانات خانگی با قلاده در محوطه پارک ملی Gateway Arch مجاز هستند. حیوانات خانگی در مرکز بازدیدکنندگان یا در دادگاه قدیم مجاز نیستند (این قانون برای سگ های خدماتی که طبق ADA تعریف شده اعمال نمی شود.) مدفوع حیوانات خانگی باید فوراً از پارک خارج شود یا در سطل زباله دور ریخته شود. حیوانات خانگی را نمی توان بدون مراقبت رها کرد یا به تیرهای چراغ برق، نرده ها، درختان یا اشیاء دیگر گره زد.

ABOUT THE PARK

در مورد پارک

How large is the park?

بزرگی پارک چقدر است؟

The park covers about 91 acres of land.

این پارک حدود ۹۱ هکتار زمین را پوشش می دهد.

Who designed the Arch?

چه کسی قوس(طاق) را طراحی کرد؟

Finnish American architect Eero Saarinen designed the Arch. The tram ride was designed by engineer Dick Bowser.

معمار فنلاندی آمریکایی ، " ارو سارین " طاق را طراحی کرد. تراموا توسط مهندسی به نام "دیک بوازر" طراحی شده است.

When was it built? The Arch was completed in October of 1965. The trams were completed by 1968.

در چه زمانی ساخته شد؟ طاق در اکتبر سال ۱۹۶۵ تکمیل شد. تراموا در سال ۱۹۶۸ تکمیل شد.

How much did it cost to build?

هزینه ساختش چقدر بوده است؟

The total building cost of the Arch was \$13 million. The \$11 million cost of the Arch itself was made up of 75% Federal funds and 25% City of St. Louis funds. The \$2 million Arch transportation system was financed by the Bi-State Development Agency.

کل هزینه ساخت طاق ۱۳ میلیون دلار بود. هزینه ۱۱ میلیون دلاری خود طاق از ۷۵ درصد بودجه فدرال و ۲۵ درصد بودجه شهر سنت لوئیس تشکیل شده است. سیستم حمل و نقل ۲ میلیون دلاری آرج توسط آژانس توسعه ایالتی Bi (BSD)، تامین مالی شد.

How many stories tall is the arch?

ارتفاع طاق چند طبقه است؟

The Arch is 63 stories tall.

طاق ۶۳ طبقه است.

Are there restrooms at the top?

آیا سرویس بهداشتی در بالا وجود دارد؟

There are no restrooms at the top of the arch.

در بالای طاق سرویس بهداشتی وجود ندارد.

ABOUT THE TRAM RIDE

درباره تراموا سواری

Can wheelchair users ride to the top?

آیا استفاده کنندگان از ویلچر می توانند به قله بروند؟

The tram ride to the top is not fully accessible to guests with mobility impairments. There are no wheelchairs, scooters, or strollers permitted to the top of the arch. To reach the top and return visitors must be able to manage at least 96 stairs, divided into 6 flights, and you may need to stand for 30-60 minutes. There is a replica of the keystone (final section placed in the Gateway Arch during construction) in the tram lobby. The keystone provides an accessible experience for everyone. Webcams at the top of the Arch give visitors a live view from the top on the replica keystone's screens.

سفر با تراموا به بالا برای مهمانانی که دارای اختلالات حرکتی هستند به طور کامل قابل دسترسی نیست. هیچ ویلچر، اسکوتر یا کالسکه ای برای بالای طاق مجاز نیست. برای رسیدن به قله و بازگشت بازدیدکنندگان باید حداقل ۹۶ پله را که به ۶ پاگرد تقسیم شده است، مدیریت کنند و ممکن است لازم باشد ۳۰ تا ۶۰ دقیقه بایستید. ماکتی از سنگ بنای طاق (قسمت نهایی و بالاترین نقطه ای که در حین ساخت در طاق دروازه قرار داده شده است) در لابی وجود دارد. قسمت بالایی طاق یک تجربه قابل دسترس برای همه فراهم می کند. وبکم های بالای قوس به بازدیدکنندگان یک نمای زنده از بالا را در صفحه های نمایشی که در طاق تعبیه شده اند می دهند.

How big is the viewing area at the top?

منطقه دید در بالاترین نقطه چقدر ظرفیت دارد؟

The viewing area at the top can hold up to 80 people at full capacity.

منطقه دید در بالا می تواند تا ۸۰ نفر را با ظرفیت کامل در خود جای دهد.

How long can we stay at the top?

Visitors can expect to spend one tram cycle at the top. This works out to be between 7-9 minutes at the top. A complete tour to the top will range from 45-60 minutes.

Can we walk down the stairs?

There are 1,076 stairs in both legs of the arch. Stairs are only used by maintenance and emergency personnel.

Is the Arch moving?

The arch is designed to sway as much as 18 inches in 150 mile per hour winds and it can withstand an earthquake. Under normal conditions the arch does not sway however, on a very windy day visitors should expect a minimal to moderate amount of sway.

How far can you see in either direction at the top?

On a clear day visibility can extend up to 30 miles.

How to purchase tickets?

Available experiences as the Gateway Arch include the Tram Ride to the Top, Documentary Movie, and Virtual Reality Theater. Tickets for these experiences may be purchased ahead of time at gatewayarch.com or in person at the ticket booths located on the upper and lower levels

of the Museum at the Gateway Arch.

- Hours, Open & Close, List of Programs
- Entrance to the Museum is free
- Explore the museum galleries (text from archpark.org)

Colonial St. Louis: St. Louis was founded as a French fur trading post in 1764 and prospered because of its proximity to the Mississippi and Missouri rivers.

The European newcomers participated in travel and trade networks that American Indians had used for centuries. This gallery explores French colonial architecture, cuisine, language, and Customs.

چه مدت می توانیم در بالاترین نقطه بمانیم؟

بازدیدکنندگان می توانند انتظار داشته باشند که یک چرخه را در بالای آن سپری کنند. این کار بین ۷ تا ۹ دقیقه انجام می شود.

یک تور کامل به بالاترین نقطه بین ۴۵ تا ۶۰ دقیقه خواهد بود.

آیا می توانیم از پله ها پایین برویم؟

در هر دو پایه طاق ۱۰۷۶ پله وجود دارد. پله ها فقط توسط پرسنل نگهداری و تعمیرات و پرسنل اورژانس مورد استفاده قرار می گیرند.

آیا طاق حرکت می کند؟

این قوس به گونه ای طراحی شده است که با سرعت ۱۵۰ مایل در ساعت باد تا ۱۸ اینچ تاب بخورد و می تواند در برابر زلزله مقاومت کند در شرایط عادی، قوس تکان نمی خورد، با این حال، بازدیدکنندگان در روزهای بادی باید انتظار یک نوسان حداقلی را داشته باشند.

چقدر می توانید هر دو جهت را در بالا ببینید؟

در یک روز صاف، دید می تواند تا ۳۰ مایل افزایش یابد.

چگونه بلیط تهیه کنیم؟

مواردی که می توانید تجربه کنید شامل: سواری با تراموا به بالاترین نقطه طاق، سینما و تئاتر واقعیت مجازی. بلیط برای این تجربیات ممکن است از قبل از طریق وبسایت gatewayarch.com خریداری شود یا شخصاً در باجه های فروش بلیط واقع در قسمت های بالا و پایین موزه فروخته شود

●ساعت ها، باز و بسته، فهرست برنامه ها

●ورود به موزه رایگان است

●گالری های موزه را بازدید کنید (متن برگرفته شده است از وبسایت archpark.org)

سنت لوئیز استعماری: سنت لوئیس به عنوان یک پست تجارت خز فرانسوی در سال ۱۷۶۴ تأسیس شد و به دلیل نزدیکی آن به رودخانه های می سی سی پی و میسوری رونق گرفت.

تازه واردان اروپایی در سفرها و شبکه های تجاری که سرخپوستان آمریکا قرن ها از آن استفاده می کردند، شرکت کردند. این گالری، معماری، آشپزی، زبان و آداب و رسوم استعماری فرانسه را بررسی می کند.

Jefferson's Vision: St. Louis shaped the West. President Thomas Jefferson knew that the Spanish and British had mapped much of the Pacific Coast and Canada. The Lewis and Clark Expedition was part of Jefferson's vision for the United States and the ongoing struggle among nations for supremacy in North America. In 1803, Jefferson asked Meriwether Lewis to lead this critical mission. In May 1804, Lewis, Clark, and a crew of about 50 people set out from the St. Louis area. They returned to St. Louis in September 1806. More would go west from St. Louis to

trade and explore, shaping the future of the continent. Learn more about the tools that were used to explore the west and get a closer look at the plants and insects that were examined during the expedition.

Riverfront Era: In 1817, the first steamboat arrived in St. Louis which changed the city forever. Steamboats made the Missouri River the gateway to the West. During the 1840s and 1850s, the St. Louis levee bustled with intense daily activity. Hundreds of boats moored there each year.

The city made a fortune on fees charged at the port. The Port of St. Louis was important as a Midwest distribution point for goods from other parts of the United States and for international imports, facilitating and fueling westward. Use all your senses in this museum gallery to learn more about life on the riverfront in the 1800's.

New Frontiers: St. Louis began as a center of trade on waterways, but in the late 1840s it became a manufacturing city. By the 1870s, St. Louis ranked with the top cities in the nation as a center of industrial might. Rails sent manufactured goods west, creating an American metropolis. What was the American West really like during the 19th century? The mythic West has become

better known around the world than the actual history and events of the period. Explore how people settled and lived in the West, the myths that became the West's cultural legacy, and how industrial innovation changed St. Louis and the nation.

Building the Gateway Arch: By the 1930s, railroads absorbed a large share of the freight once shipped by river and businesses relocated from the riverfront. Two years after World War II, the Jefferson National Expansion Memorial Association sponsored an architectural competition to revive the riverfront. Learn how the Gateway Arch became a reality.

چشم انداز جفرسون: سنت لوئیس غرب را شکل داد. پرزیدنت توماس جفرسون می دانست که اسپانیایی ها و بریتانیایی ها بیشتر سواحل اقیانوس آرام و کانادا را نقشه برداری کرده اند. سفر لوئیس و کلارک بخشی از چشم انداز جفرسون برای ایالات متحده و مبارزه مداوم بین کشورها برای برتری در آمریکای شمالی بود. در سال ۱۸۰۳، جفرسون از مریوتر لوئیس خواست تا این مأموریت حیاتی را رهبری کند. در ماه مه ۱۸۰۴، لوئیس، کلارک و خدمه ای متشکل از ۵۰ نفر از منطقه سنت لوئیس حرکت کردند. آنها در سپتامبر ۱۸۰۶ به سنت لوئیس بازگشتند. بیشتر به منظور تجارت، اکتشاف و شکل دادن به آینده این قاره از سنت لوئیس به غرب می رفتند.

در مورد ابزارهایی که برای کاوش در غرب استفاده می شد بیشتر بیاموزید و با گیاهان و حشرات مورد بررسی در طول سفر آشنا شوید.

دوران رودخانه: در سال ۱۸۱۷، اولین قایق بخار به سنت لوئیس رسید که شهر را برای همیشه تغییر داد. قایق های بخار، رودخانه میسوری را به دروازه غرب تبدیل کردند. در طول دهه های ۱۸۴۰ و ۱۸۵۰، رودخانه سنت لوئیس پر از فعالیت روزانه شدید بود. سالانه صدها قایق در آنجا پهلو می گرفتند.

شهر با هزینه هایی که در بندر دریافت می شد، ثروت زیادی به دست آورد. بندر سنت لوئیس به عنوان یک نقطه توزیع در غرب میانه برای کالاهای سایر بخش های ایالات متحده و برای واردات بین المللی، تسهیل و سوخت به سمت غرب مهم بود. از تمام حواس خود در این گالری موزه استفاده کنید تا درباره زندگی در کنار رودخانه در دهه ۱۸۰۰ بیشتر بدانید.

مرزهای جدید: سنت لوئیس به عنوان مرکز تجارت در آبراه ها شروع شد، اما در اواخر دهه ۱۸۴۰ به یک شهر تولیدی تبدیل شد. در دهه ۱۸۷۰، سنت لوئیس در میان شهرهای برتر کشور به عنوان مرکز قدرت صنعتی قرار گرفت. ریل کالاهای تولیدی را به غرب فرستاد و یک کلان شهر آمریکایی ایجاد کرد.

واقعاً غرب آمریکا در قرن نوزدهم چگونه بوده است؟

غرب اسطوره ای بیش از تاریخ واقعی و رویدادهای آن دوره در سراسر جهان شناخته شده است. نحوه سکونت و زندگی مردم در غرب، اسطوره هایی که به میراث فرهنگی غرب تبدیل شدند و اینکه چگونه نوآوری صنعتی سنت لوئیس و کشور را تغییر داد را کاوش کنید.

ساختن طاق دروازه: در دهه ۱۹۳۰، راه آهن سهم بزرگی از بار را زمانی که توسط رودخانه حمل می شد جذب می کرد و مشاغل از کنار رودخانه نقل مکان می کردند. دو سال پس از جنگ جهانی دوم، انجمن یادبود توسعه ملی جفرسون از یک مسابقه معماری برای احیای حاشیه رودخانه حمایت مالی کرد. بیاموزید که چگونه قوس دروازه به واقعیت تبدیل شد.

When Eero Saarinen's design was chosen, no one had ever built anything like it. Discover the innovative builders who created the monument.

زمانی که طرح Eero Saarinen انتخاب شد، هیچ کس هرگز چیزی شبیه به آن نساخته بود. سازندگان مبتکری را که این بنای تاریخی را خلق کرده اند، کشف کنید.